

Wykaz certyfikatów wydanych przez jednostkę AC198 w roku 2023:

Lp.	Typ certyfikatu	Numer certyfikatu	Data wydania certyfikatu	Okres ważności	Wnioskodawca	Identyfikacja wyrobu
1.	Czasowy certyfikat zgodności typu	CE_19448_1_I_3_SRK_CZT_PL	28.06.2023	01.06.2023 – 30.09.2024	ETA Gliwice sp. z o.o. ul. Jasna 14 44-100 Gliwice	Samoczynna sygnalizacja przejazdowa typu EZP-1
2.	Certyfikat zgodności typu	CE_22738_1_I_1_TEL_CZT_PL	11.07.2023	Bezterminowo	NEXTRAIL AKCIOVÁ SPOLEČNOST S.K. Neumanna 2708, Zelené Předměstí 530 02 Pardubice, Czechy	Radiostacja CAB LENA5
3.	Certyfikat zgodności typu	CE_19462_2_I_1_SRK_CZT	28.07.2023	Bezterminowo	P.P.H.U. Maciej Grot sp. z o.o. ul. Naftowa 17 41- 200 Sosnowiec	Półsamoczynna Blokada Liniowa typu EAP-2000JP Urządzenie blokady liniowej
4.	Certyfikat zgodności typu	CE_21631_2_II_1_TEL_CZT_PL	10.10.2023	Bezterminowo	Pyrylandia sp. z o.o. ul. Poprawna 46a 03-984 Warszawa	Radiotelefon wielosystemowy VHF/GSM-R typu FXM20
5.	Czasowy certyfikat zgodności typu	CE_18322_1_I_3_SRK_CZT	10.10.2023	24.09.2021- 30.06.2024	Ground Transportation Systems Polska sp. z o.o.	HIS IXL PL (human machine interface for Integrated Solutions)

					ul. gen. Józefa Zajęczka 9 01-518 Warszawa	
--	--	--	--	--	--	--

Wykaz certyfikatów wydanych przez jednostkę notyfikowaną NB2856 w roku 2023:

Lp.	Typ certyfikatu	Numer certyfikatu i etap	Data wydania certyfikatu	Okres ważności	Podsystem	Dyrektywy	TSI	Moduł	Wnioskodawca	Identyfikacja podsystemu
1.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2023/CCT/PL/21604_1_1/V01 Etap: budowy	03.03.2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2016/919) + LPUTK 2013	SG	Ground Transportation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze LOT A, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie-Radom linii nr 8”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu

										RA_21604_EB_A_1_S RK_LPU, został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: budowy
2.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2023/CCT/PL/ 21604_2_1/V01 Etap: projektowania	03.03. 2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2016/9 19) + LPUTK 2013	SG	Transportation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze LOT B, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie- Radom linii nr 8”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu RA_21604_EP_B_1_S RK_LPU, został oceniony przez

										jednostkę notyfikowaną na etapie: projektu
3.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2023/CCT/PL/21604_4_1/V01 Etap: budowy	03.03.2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2016/919) +LPU2 013	SG	Ground Transportation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze LOT B, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie-Radom linii nr 8”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu RA_21604_EB_B_1_S RK_LPU, został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: budowy
4.	Pośrednie	2856/8.6/SG/2023/CCT/PL/21604_5_1/V01	03.03.2023	Bezterminowo	Podsystem	Dyrektwa	CCS (2016/9	SG	Ground Transport	Podsystem „Sterowanie – urządzenia

	potwierdzenie weryfikacji	Etap: budowy			Sterowanie - urządzenia przytorowe	Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	19) + LPUTK 2013		ation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	przytorowe” znajdujący się w obszarze LOT C, D, E, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie-Radom linii nr 8”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu RA_21604_EB_CDE_1_SRK_LPU, został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: budowy
5.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2023/CCT/PL/21604_6_2/V02 Etap: prób końcowych	29.03.2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urząd	Dyrektwa Parlamentu Europejs	CCS (2016/919) + LPUTK 2013	SG	Ground Transportation Systems Polska	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze linii kolejowej nr 8 od km

					enia przytorowe	kiego i Rady 2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)			Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	5,740 do km 38,800 (LOT-A) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie-Radom linii nr 8”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu RA_21604_EPK_A_1_SRK_LPU
6.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2023/CCT/PL/21604_7_2/V02 Etap: prób końcowych	29.03.2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady	CCS (2016/919) + LPUTK 2013	SG	Ground Transportation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen.	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze linii kolejowej nr 8 od km 38,800 do km 58,100 (LOT-B) wraz z

					przytorowe	2016/79 7 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)			Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	infrastrukturą towarzystającą, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie- Radom linii nr 8”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu RA_21604_EPK_B_1_ SRK_LPU.
7.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2023/CCT/PL/21 604_8_2/V02 Etap: prób końcowych	29.03. 2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/79 7 z dnia	CCS (2016/9 19) + LPUTK 2013	SG	Ground Transport ation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze linii kolejowej nr 8 od km 100,850 do km 104,250 (LOT-F) wraz z infrastrukturą towarzystającą,

						11 maja 2016 r. (z późn. zm.)			9, 01-518 Warszawa	podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie-Radom linii nr 8”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu RA_21604_EPK_F_1_SRK_LPU.
8.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2023/CCT/PL/21604_3_1/V01 Etap: projektowania	03.03.2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r.	CCS (2016/919) + LPUTK 2013	SG	Ground Transportation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze LOT C, D, E, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach

						(z późn. zm.)			Warszawa	projektu pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie-Radom linii nr 8”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu RA_21604_EP_CDE_1_SRK_LPU, został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: projektu
9.	Pośrednie potwierdzenie weryfikacji	2856/8.6/SG/2023/CCT/PL/17154_2_1/V01 Etap: projektowania	02.02.2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektwa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2016/919) + LPUTK 2017	SG	Ground Transportation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze LCS Mińsk Mazowiecki, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) w ramach projektu nr

										2016-PL-TMC-0136-W „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”, określony szczegółowo w rozdziale 3 raportu RA_17154_EP_II_1_S RK_LPU, został oceniony przez jednostkę notyfikowaną na etapie: projektowania
10.	Certyfikat WE weryfikacji	2856/6/SG/2023/CCT/PL/21604_9_1/V01 Etap: prób końcowych	27.09.2023	Bezterminowo	Podsystem Sterowanie - urządzenia przytorowe	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. (z późn. zm.)	CCS (2016/797/EU + LPUTK 2013	SG	Ground Transportation Systems Polska Sp. z o.o., ul. gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa	Podsystem „Sterowanie – urządzenia przytorowe” znajdujący się w obszarze linii kolejowej nr 8 od km 58,100 do km 100,850 (LOT C, D, E) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, podlegający zadaniu inwestycyjnemu: „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” w ramach projektu pn. „Zaprojektowanie i

											wybudowanie zintegrowanego systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym na odcinku Warszawa Okęcie-Radom linii nr 8”
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--